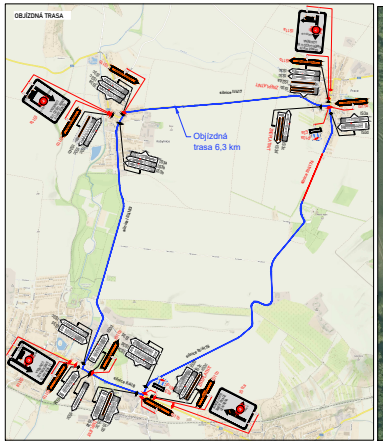
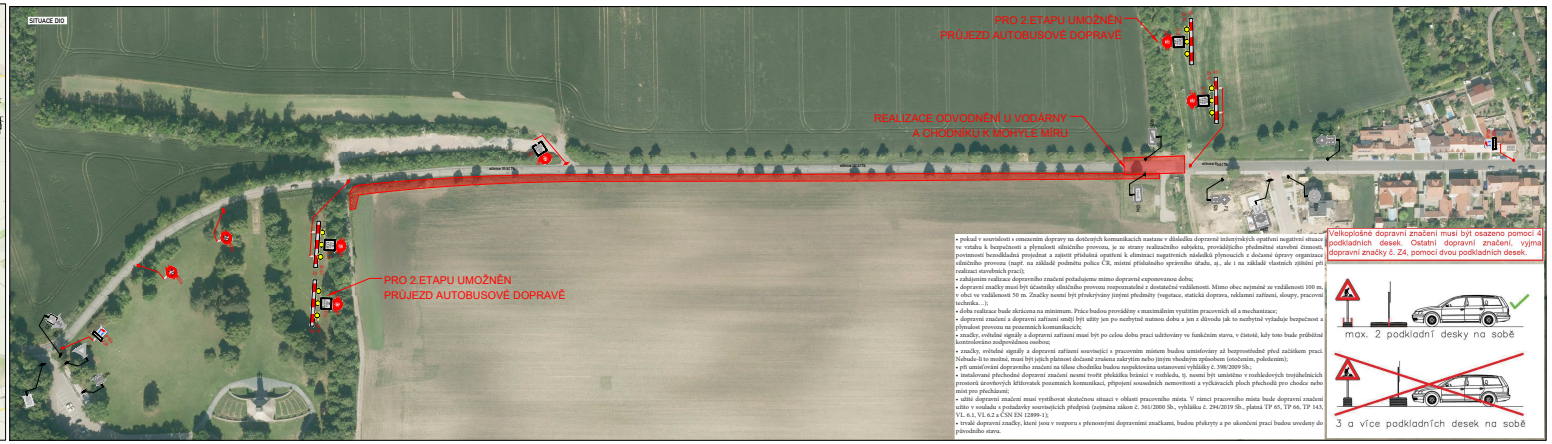
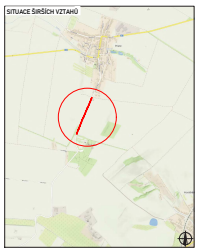




• pokud v souvislosti s omezením dopravy na dotčených komunikacích nastane v důsledku dopravně inženýrských opatření negativní situace ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, je ze strany realizačního subjektu, provádějícího předmětné stavební činnosti, povinností bezodkladná projednat a zajistit příslušná opatření k eliminaci negativních následků plynoucích z dočasné úpravy organizace silničního provozu (např. na základě podnětu policie ČR, místně příslušného správního úřadu, aj., ale i na základě vlastních zjištění při realizaci stavebních prací);
• zahájením realizace dopravního značení požadujeme mimo dopravně exponovanou dobu;
• dopravní značky musí být účastníky silničního provozu rozpoznatelné z dostatečné vzdálenosti. Mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m, v obci ve vzdálenosti 50 m. Značky nesmí být překrývány jinými předměty (vegetace, statická doprava, reklamní zařízení, sloupy, pracovní technika…);
• doba realizace bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny z maximálním využitím pracovních sil a mechanizace;
• dopravní značení a dopravní zařízení smějí být užity jen po nezbytně nutnou dobu a jen z důvodu jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích;
• značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě, kdy toto bude průběžně kontrolováno zodpovědnou osobou;
• značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umísťovány až bezprostředně před začátkem prací. Nebude-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem (otočením, podestením);
• při umísťování dopravního značení na tělese chodníku budou respektována ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb.;
• instalované přechodné dopravní značení nesmí tvořit překážku hrázcí v rozhledu, tj. nesmí být umístěno v rozhledových trojúhelnících prostorů úvožených křižovatek pozemních komunikací, připojení sousedních nemovitostí a vyčkávacích ploch přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení;
• užití dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa. V rámci pracovního místa bude dopravní značení sítěto v souladu s požadavky souvisejících předpisů (zejména zákon č. 361/2000 Sb., vyhláška č. 294/2019 Sb., platná TP 65, TP 66, TP 143, VL. 6.1, VL 6.2 a ČSN EN 12899-1);
• trvalé dopravní značky, které jsou v rozporu s přenosnými dopravními značkami, budou překryty a po ukončení prací budou uvedeny do původního stavu.

Velkoplošné dopravní značení musí být osazeno pomocí 4 podkladních desek. Ostatní dopravní značení, vyjma dopravní značky č. Z4, pomocí dvou podkladních desek.



PLATNOST DOKUMENTACE

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

VYPRACOVAL:	Ing. Miroslav Šmátka	
KONTROLOVAL:	Bc. Lukáš Vonderka, MBA	
NÁZEV STAVBY:	III/4176 PRACE	ČÍSLO ZAKÁZKY: 023/2025
		FORMÁT: 7x A4
		MĚŘÍTKO: RDS
OBSAH:	DOPRAVNĚ - INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	ČÍSLO PŘÍLOHY: 01
		DATUM: 01/2025

ZLÍNSKÁPK CZ a.s.
Příluky 1, 760 01 Zlín-Příluky

Bc. Martin Petlach
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod podepsání: Za správnost vyhotovení
Čas podepsání: 04.02.2025 10:56:04